

Ursachen der Stickoxidkonzentrationen

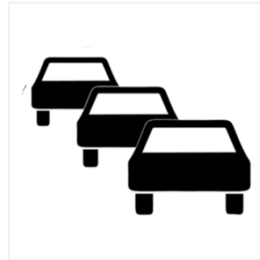
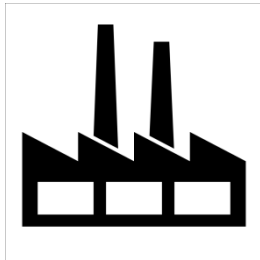
in Wiesbaden

Bedeutung der Ursachenanalyse

§ 47 Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz:

„Die Maßnahmen sind entsprechend des Verursacheranteils unter Beachtung des Grundsatzes der Verhältnismäßigkeit gegen alle Emittenten zu richten, die zum Überschreiten der Immissionswerte ... beitragen. ...“

(Hauptsächliche) Emittenten



Stand der aktuellen Emissionskataster:

Industrie (2012)

Aktualisierung
alle vier Jahre

Verkehr (2010)

Aktualisierung
alle fünf Jahre

Gebäude -heizung (2012)

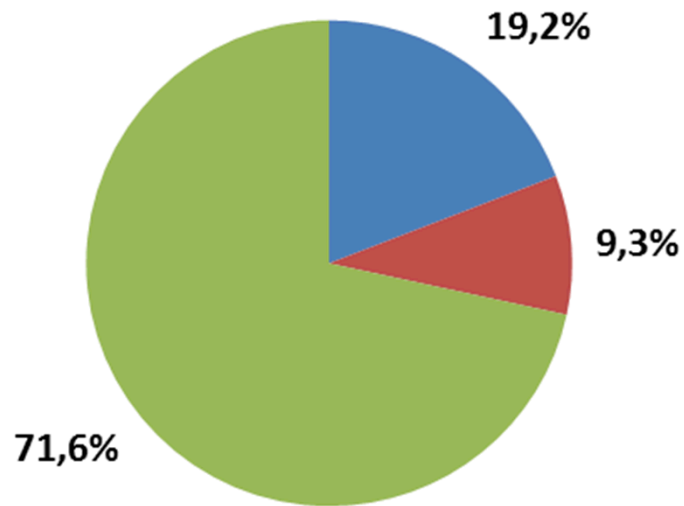
Aktualisierung
alle sechs
Jahre

Flug- verkehr (2014)

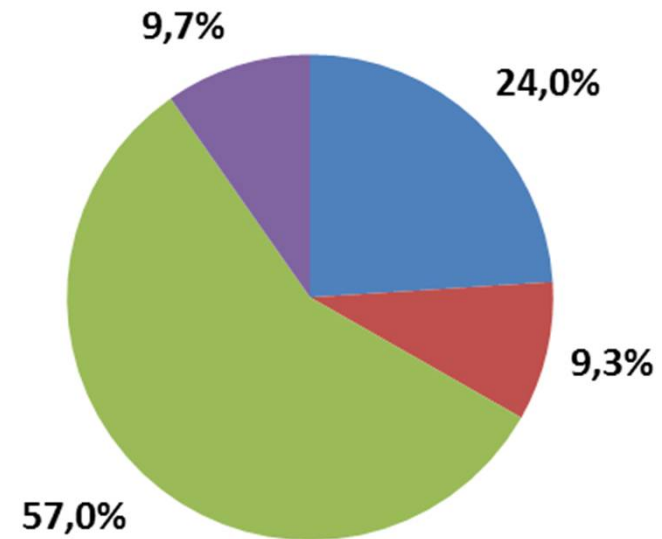
Aktualisierung
jedes Jahr

Emissionsbeiträge NO_x

Wiesbaden



Ballungsraum Rhein-Main



■ Industrie

■ Gebäudeheizung

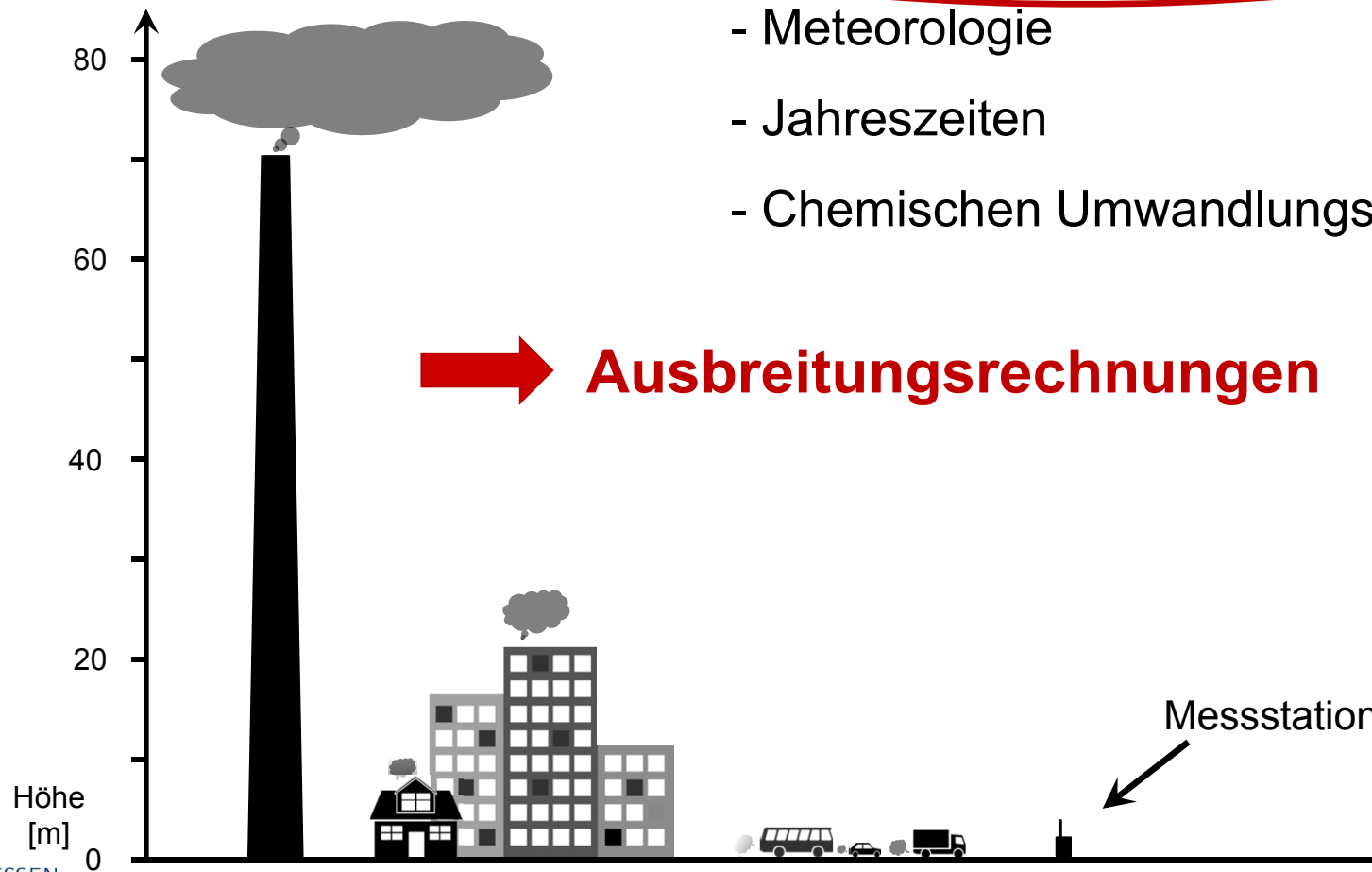
■ Verkehr

■ Flugverkehr

Verhältnis von Emissionen zu Immissionen

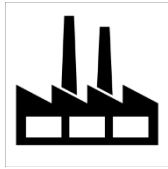
Abhängig von:

- Austrittshöhe der Emissionen
- Meteorologie
- Jahreszeiten
- Chemischen Umwandlungsprozessen



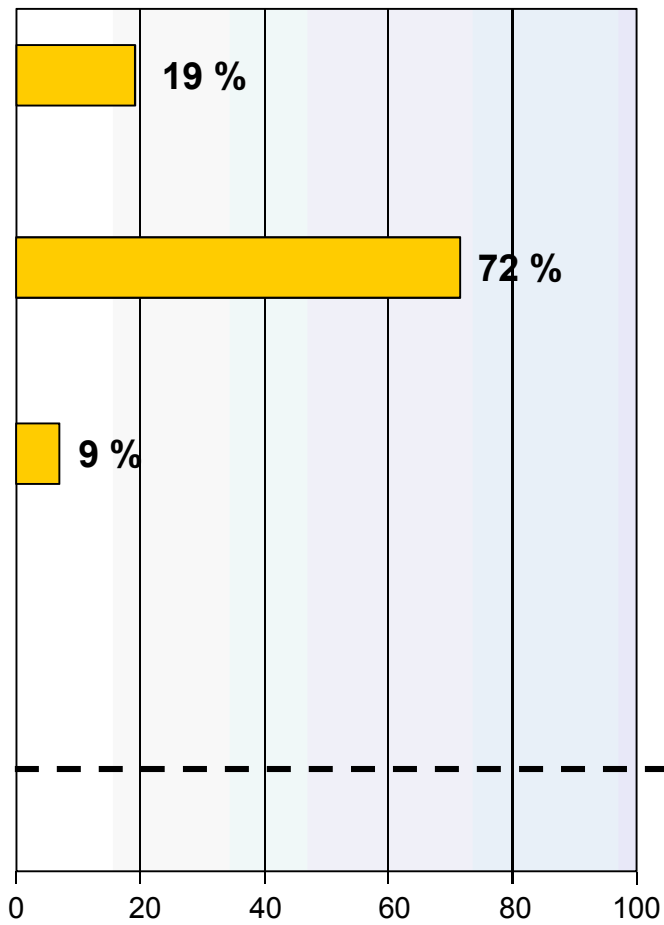
Immissionsbeiträge Wiesbaden

Emittenten

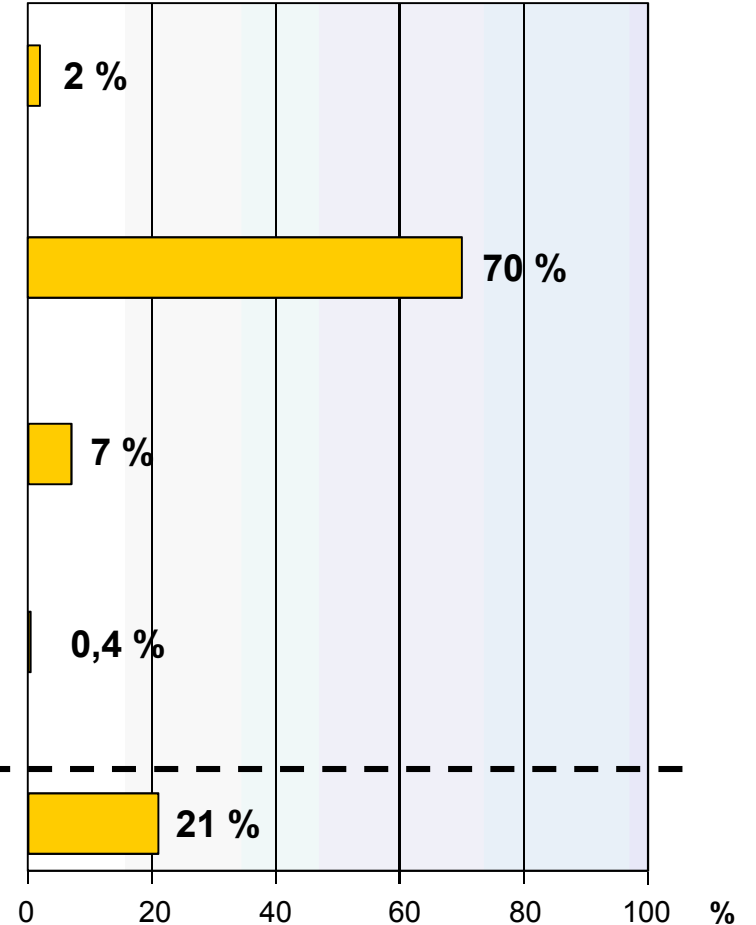


Ferntransport
+ sonstiges

Anteil Emissionen (NO_x)

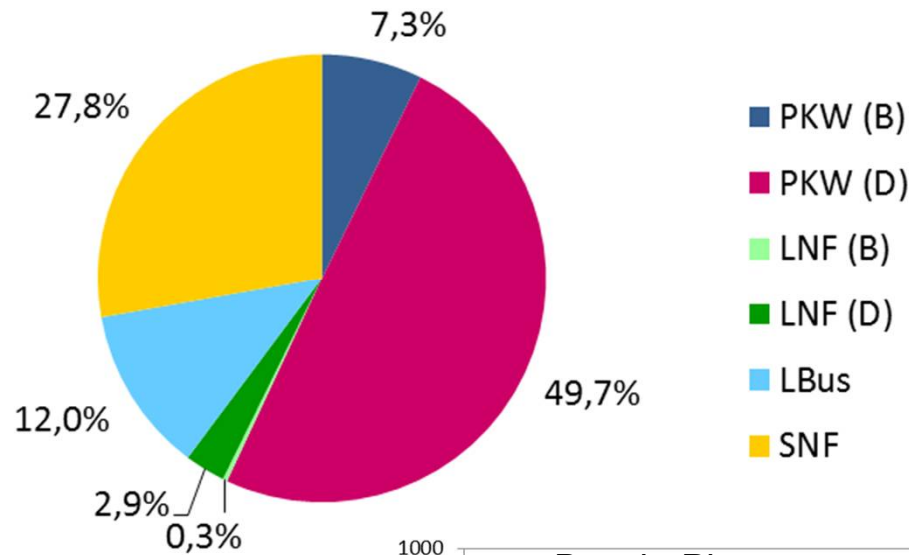


Anteil Immissionen (NO₂)
(am Bsp. Kaiser-Friedrich-Ring)

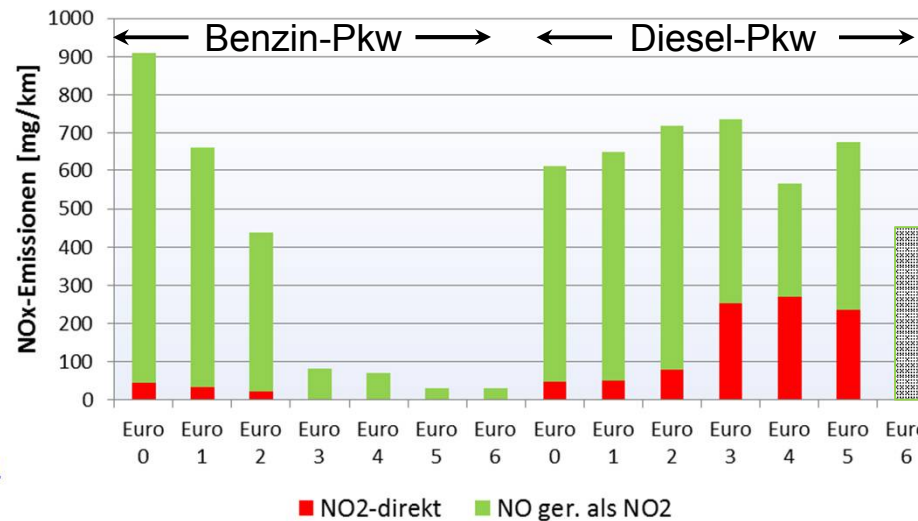
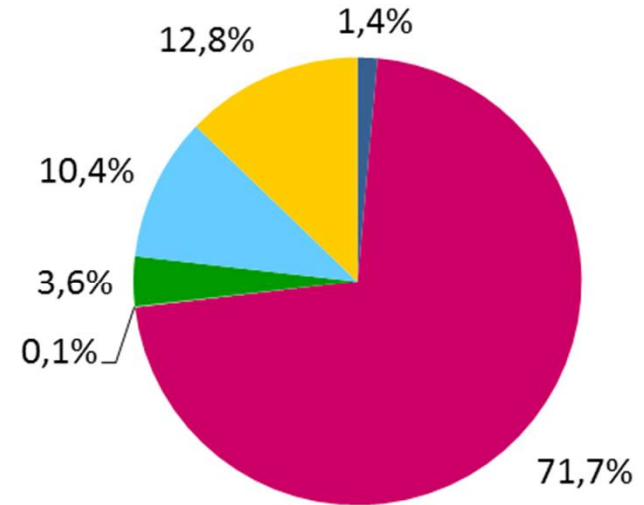


Verursacheranteile im Verkehr

NO_x-Emissionen



NO₂-Direktemissionen





**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit**

